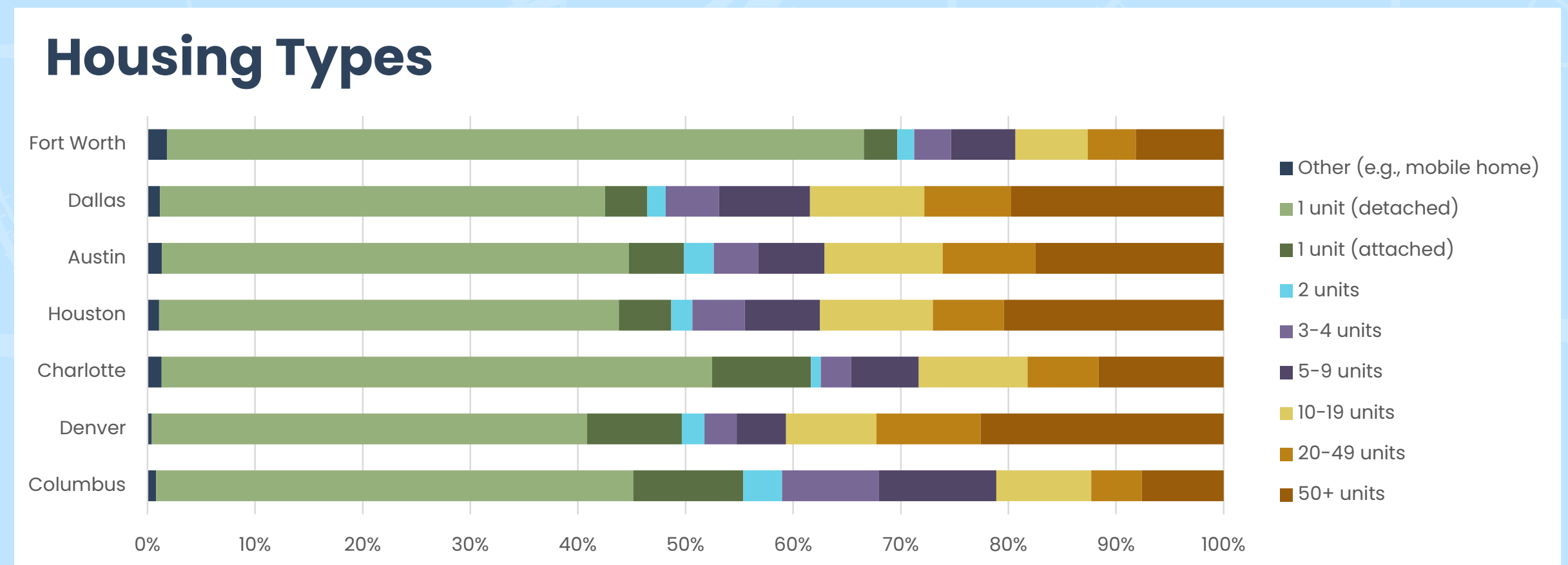


# 2050 COMPREHENSIVE PLAN

## Fort Worth enfrenta desafíos de movilidad: limitada caminabilidad, largos trayectos al trabajo y altos costos de transporte.



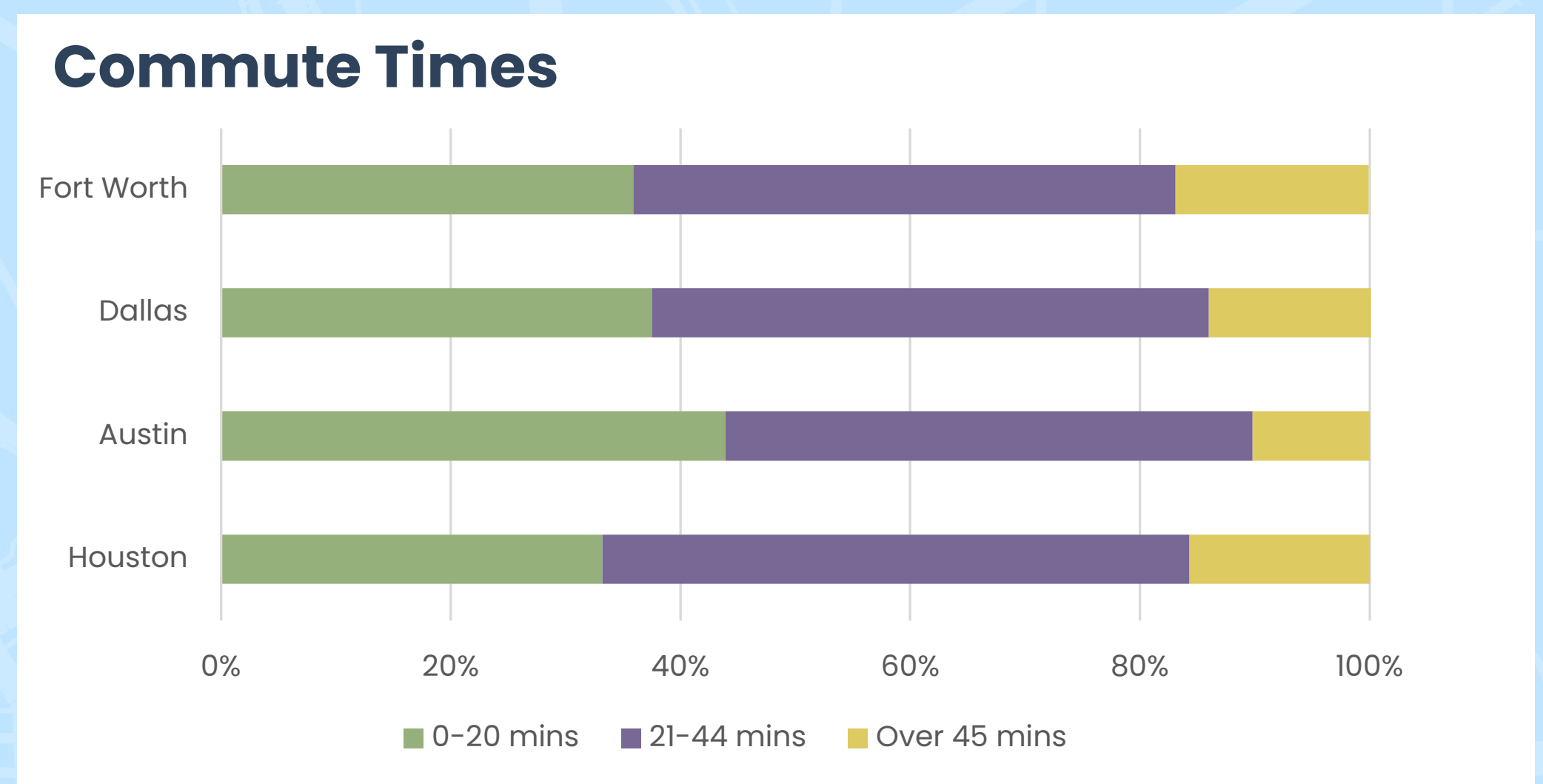
Los residentes de Fort Worth tienden a tener trayectos más largos al trabajo que los residentes de ciudades comparables.



Aproximadamente el 70% de los hogares viven en viviendas unifamiliares, mucho más que en ciudades comparables (45–50%). Esto generalmente se traduce en mayores distancias entre viviendas, empleos y servicios.



Los residentes de Fort Worth conducen más que los de ciudades comparables, aumentando los costos de transporte para los hogares.



El 17% de los traslados al trabajo de los residentes de Fort Worth duran más de 45 minutos, en comparación con entre 10% y 16% en ciudades comparables.

El entorno de baja densidad de Fort Worth dificulta el acceso a necesidades diarias y opciones de transporte público.

	Fort Worth	Dallas	Austin	Houston
Location-Efficient Neighborhoods	10%	34%	57%	22%
Annual Transportation Costs per Household	\$15,222	\$13,501	\$13,570	\$13,418
Annual Vehicle Miles Traveled (VMT) per Household	17,286	14,260	14,735	15,097



Los hogares de Fort Worth gastan aproximadamente un 12% más en transporte que los hogares de Dallas.

Solo el 10% de los vecindarios de Fort Worth son 'eficientes en localización' (donde el hogar promedio gasta menos del 15% de sus ingresos en costos de transporte).

